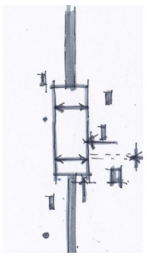
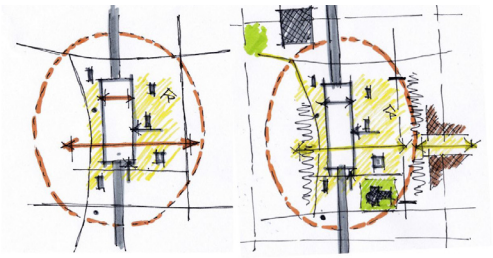
Mandant	Ville de Genève et Canton de Genève
Mission	Progrmmation d'un concours en vue d'un Mandat d'Etudes Parrallèles (MEP) et d'un avant-projet
Fonction	Assistance à maîtrise d'ouvrage
Période	Janvier 2014 – Mars 2014



Objectifs liés à l'extension ferroviaires



Objectifs liés à la réorganisation de l'interface

Objectifs liés au pôle urbain

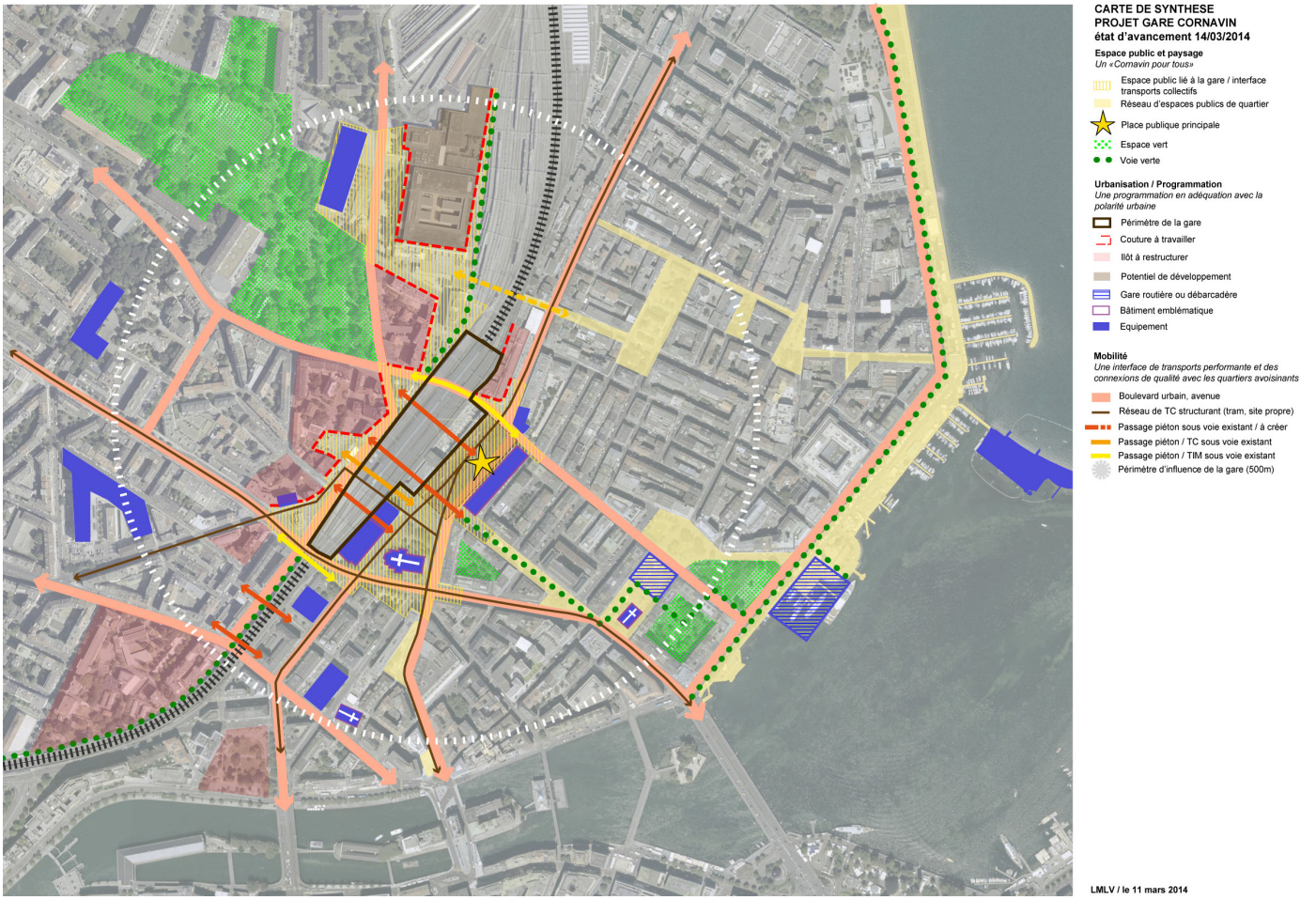
La Ville de Genève et le Canton de Genève avait comme souhait de mettre en place un appel d'offre pour la restructuration de la Gare Cornavin. Le mandat de LMLV a été de constituer le cahier des charges pour ce concours et aussi de soulever les problématiques de ce projet.

Afin de cerner les enjeux du projet, LMLV a mené une étude de terrain. Des contraintes et opportunités ont été dégagées et ont nourri l'étude programmatique du projet.

4 enjeux ont été formulés :

1. Ajuster le pôle gare à son échelle métropolitaine
2. Dimensionner un pôle multimodal efficace et attractif
3. Améliorer la qualité/l'aménité des espaces publics liés à la gare
4. Améliorer les coutures et l'intégration du périmètre dans le tissu urbain

En projetant la fin du mandat en janvier 2016, 3 phases composent le mandat :

– Etude dorientation de restructuration urbaine
– Mandat d'études parrallèles
– Formalisation de l'avant projet

Actuellement, des projets sont à l'enquête public dans le cadre de la deuxième extension de la Gare Cornavin.